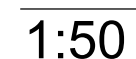
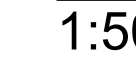


1:50



Materialspezifikation	
-Spritzbeton	SC6, C30/37, mit Stahlfasern (Dossierung = 22 kg/m³) XA1, XD1, XC3, XF3 $d_{max} = 8$ mm, CI 0,20
-Gitterträger	P140-26 P100-18
-Injektionen im Paramentbereich	CEM 52,5
-Rohrschirm	Rohrschirm Typ 114 Aussendurchmesser 114,3 mm, Wandstärke 6,3 mm, Rohrschirmlänge 13 m, Überlappung 3,5 m, Stahlgüte $f_{yk}=355$ N/mm²

Verweis
<p>Das Sicherungskonzept für die Unterquerung des Hotels wird in Plan 3463_105 dargestellt. Das Konzept für die Sicherung des Portals Chur wird in den Plänen 3463_106.1 und 3463_106.2 dargestellt. Die Sicherung des Portalbereichs Arosa wird in den Plänen 3463_107.1 und 3463_107.2 dargestellt.</p>

Bemerkungen
<p>Es ist auf einen schonenden Ausbruch / Abbruch zu achten!</p> <p>Vor der Spritzbeton-Applikation müssen lose und aufgelockerte Steine und Bruchkörper sauber entfernt werden.</p> <p>Für die Sicherungsmittel mit einer temporären Tragfunktion gelten sowohl die im Plan dargestellten Anordnungen, Stützschalen, als auch Einbaueorte als maximaler Ausbau pro Sicherungsklasse.</p> <p>Eine Reduktion der temporären Sicherungsmittel gegenüber dargestellten Sicherungsklassen ist in Abhängigkeit von den angetroffenen geologischen Verhältnissen zulässig.</p>

Linie: Chur - Arosa
Strecke: Haspelgrube - Arosa

04.2

Arosertunnel, Instandsetzung
km 25.216

Submission

Hauptvortrieb Sicherungsplan

<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div>PREISZUG</div><div>BAUFÖHRERLEITER UND PLANLEITER DER REGIERUNGSRÄTE, CHURCHENRÄTE, VEREINE UND VERBÄNDE</div><div>WWW.PREISZUG.CH</div></div></div></div>	X	<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div>AMBERG</div><div>ENGINEERING</div></div></div>	Datum		Geezeichnet	Gegenüber	Datumsame	3683_104.2
	16.12.2019		J.Šcho	ESat		Bezug zu		
	A						Format	147 x 60
	B						Messstab	1:50, 1:20, 1:5
	C						Tafels Nr.	*KBL 165025
	D						Plan Nr.	3463_104.2
	E						Plan Nr. Rth:	Blatt-Nr.:
	F						3463 104.2	